

(様式2)

令和元年度 通学路の点検結果 (大崎町 令和4年3月末現在)

No.	校 区	路線名	道路管理者	箇所名	道路状況 (概要)	要望等 (備考)	要望に対する改善方針 や 予算の見直しなど	実現時期 ① 1年以内に実現可能 ② 3年未満 ③ 3年以上後で今後の予算次第
1	大崎小	町道 仮宿井俣線	町 (建設課)	井俣簡易郵便局から東約200m	・高速道路工事箇所があるため、大型トラックの交通が多い。 ・歩道がなく、竹林が多い箇所がある。	・歩道の設置	危険箇所を知らせる標識や側溝蓋の設置検討 (高速道路開通R3.3末での再検討)	③ 3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議
2	大崎小	町道 田中四塚線	町 (建設課)	平良橋から南方向へ約200m	・土砂崩れ箇所がある。	・歩道への予防や対策	神領水利組合の用水路があることから水利組合及び耕地課と協議を行い検討	③ 3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議
3	大崎小	県道 大崎輝北線	県 (大隅地域振興局)	仮宿の県道	・野方方面に向かって、右側の歩道が整備されていない。	・歩道の設置	2車線改良済み片側歩道設置済であることから、右側歩道の早期対応は困難。左側歩道の狭い部分については整備予定	③ 3年以上後で今後の予算次第 左側歩道の一部改良については、今後、測量設計委託を発注予定
4	大崎小	町道 三文字崎園線	町 (建設課)	崎園橋尾及び周辺	・道幅が狭く、交通量が多い。側溝にふたがない箇所がある。大雨のとき、近辺の水路が増水する。	・道路の拡張 ・側溝蓋の設置	危険箇所を知らせる標識や側溝蓋の設置検討	③ 3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議
5	大崎小	町道 三文字西迫線	町 (建設課)	県道64号大崎輝北線から県道512号東原大崎線の間	・小・中学校の通学路及び保育園等の子供の移動経路であるが、歩道が狭いため、すれ違いが困難であり、また転倒等があった場合は、歩行者が危険な状況となっている。	・歩道幅員の拡幅	街路樹等の整備等による歩道拡幅を行う (測量設計済) R4年度～改良工事	① 1年以内に実現可能設計委託を発注予定
6	菱田小	国道220号	国 (国道維持出張所)	正坂交差点から鹿屋方面に200m地点	・雑草が通学路の歩道をふさいでおり、歩行しにくい。	・定期的伐採	歩行路の確保のため、定期的な雑草等の除去については対策を検討する	① 1年以内に実現可能 関係機関と協議
7	持留小	町道 持留盲歩危線	町 (建設課)	持留消防分団詰所から上り下持留に向かう途中	・通学路であるが歩道がない。	・歩道の設置	危険箇所を知らせる標識や側溝の設置検討	③ 3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議
8	持留小	町道 下持留下原線	町 (建設課)	持留橋から永吉方面へ100mほど	・大雨の際、シラスが流れ込んでくる。	・排水対策	危険箇所を知らせる標識や側溝の設置検討	③ 3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議
9	野方小	町道 永吉第245号線	町 (建設課)	旧ファミリーマート側反対車線から角堂方面へ曲がる道	・道は狭いが、速度を出す車が多く危険である。	・取締の強化	危険箇所を知らせる標識の設置検討	③ 3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議
10	野方小	町道 横内中村線	町 (建設課)	支所横の散髪屋横からの道	・横断歩道、信号はあるものの道が狭く、国道からの車の左折が大回りになり危険である。	・道路の拡張	改良済区間であることから、危険箇所を知らせる標識の設置検討	③ 3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議

No.	校 区	路線名	道路管理者	箇所名	道路状況（概要）	要望等（備考）	要望に対する改善方針 や 予算の見直しなど	実現時期 ①1年以内に実現可能 ②3年未満 ③3年以上後で今後の予算次第
11	中沖小	町道 持留中沖線	町（建設課）	信号機のある交差点	・朝、交通量が多い。スピードを出している車が多い。止まれの標識で止まらない車がある。	・取締の強化	注意喚起のための路面表示を行う	①1年以内に実現可能 関係機関と協議
12	中沖小	町道 正坂中沖線	町（建設課）	中沖小からグリーンロードに出る道路	・カーブの所に木が茂り、見通しが悪い。道路の上の木が強風の時に折れて落下してくることがある。日中も暗かったり、ミラーが汚れていて見にくい（確認しにくい。）	・定期的伐採 ・ミラー清掃	定期的な伐採を行う	①1年以内に実現可能 関係機関と協議
13	中沖小	高速道路横（管理道路）	町（建設課）	高速道路の陸橋付近	・溝の蓋がない。高速の陸橋からの見通しが悪い。（通学路の看板等がほしい。）		危険箇所を知らせる標識や側溝の設置検討	③3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議
14	中沖小	町道 田中四塚線	町（建設課）	宇都口交差点	・道路の側溝の蓋がなく危険。増水したときなど、道路側は柵がなく危険。子どもがのぞきこむと入れるほどのガードレールしかない。愛生会方面へ行く車からは見通しが悪い。内回りで進入してくるため、路側帯まで車が入ってくる	・側溝蓋の設置 ・水路へ落下対策 ・ポストコーンの設置	注意喚起のための路面表示を行う	①1年以内に実現可能 関係機関と協議
15	中沖小	町道 田中四塚線 町道 益丸中沖線	町（建設課）	大野自動車付近	・横断歩道がなく、大型車がよく通る。道路脇に自動販売機があり見えにくい。 ・車道が狭く、車の離合も難しい状況。車との接触の恐れあり。	・横断歩道の設置 ・道路の拡張を希望	注意喚起のための路面表示を行う	①1年以内に実現可能 関係機関と協議
16	中沖小	町道 平良宇都口線	町（建設課）	平良上～中沖南	・回生園、恵誠園の通勤者などが、歩行者がいてもスピードを出して通る。	・取締の強化	危険箇所を知らせる標識の設置検討	②3年未満 関係機関と協議
17	大丸小	国道448号	国（国道維持出張所）	中尾集落内	・交通量が多く、歩道もなく危険である。	・取締りの強化 ・歩道設置を要望中	危険箇所を知らせる標識の設置検討。歩道設置については東串良町・各種団体と一体的な整備を要望	③3年以上後で今後の予算次第 関係機関と協議
18	大丸小	町道 木入道新地線	町（建設課）	干草～大丸 坂道	・登下校時、大型トラックが通ることが多い。また、坂道でカーブになっているため、歩道を歩いていると風圧で恐怖を感じる。	・取締の強化	危険箇所を知らせる標識の設置検討	②3年未満 関係機関と協議
19	大丸小	町道 木入道新地線	町（建設課）	大丸保育園方面からの合流点	・登校時間帯は保育園の送迎の車が多い。また、東干草方面からは見えづらいので、ミラー等があると安全確認がしやすい。	道路ミラーの設置 注意看板等の設置	大丸保育園の移転の状況を注視しつつ、あわせて安全指導を行う	②3年未満 関係機関と協議