

(様式2)

令和4年度 通学路の点検結果 (大崎町 令和5年3月末現在)

No.	校 区	路線名	事業主体	箇所名	道路状況 (概要)	要望等 (備考)	要望に対する改善方針や 予算の見直しなど	実現時期 ① 1年以内に実現可能 ② 3年未満 ③ 3年以上後で今後の予算次第 ④ 実施困難
1	大崎小	県道512号 東原-大崎線	大隅地域振興局 警察	井俣郵便局近く交差点付 近の道路	高速道路の工事が終了し、高速を利用する車の交通が増えた。スピードを上げて走っている車が多い。 高速入口・出口のところに横断歩道があるが、歩行者用の信号がない。	利用児童の確認と指導	・路面に減速等注意喚起を標示したい。 ・取締り等の強化	② 3年未満 路面標示
2	大崎小	町道 仮宿井俣線	町 (建設課) 警察	交差点 (井俣郵便局の交 差点より西へ200m~300 m)	見通しがよく、スピードを出している車が多い。 仮宿簡易郵便局方面へ向かって右側の歩道は整備されている。一時停止があるが不停止が多い。 ※児童の通行は少ない。	利用児童の確認と指導	・路面表示等による対策を講ずる。 取締り等の強化	① 1年以内に実現可能
3	大崎小	町道 城内宮園線	町 (建設課・耕地課)	西門近くの水田集落道	大雨時冠水の危険、側溝のふたがない。 大きい用水路がある。 橋がかかっているが、欄干が低いので下をのぞき込むと危険。	大雨時の通学路の再確認 (利用児童)。 利用児童の確認と指導	・用水路の維持管理のため、 出入口以外の蓋の設置はできない。	④ 実施困難
4	大崎小	町道 飯隈線	町 (建設課・耕地課)	ジャパンファーム・サン グリーン付近	用水路のふたがない箇所 (サングリーン付近)。 川等の危険箇所がある (川に下りることができ る)。	利用児童の確認と指 導。	・用水路の維持管理のため、 出入口以外の蓋の設置はでき ない。	④ 実施困難
5	大崎小		町 (総務課) 警察	役場から南光保育園に向 かうしらかば前の交差点	役場から出てくる車の一旦停止が徹底されていない。 児童との接触懸念される。	朝の立哨指導等で、利 用児童への呼びかけと 指導を行う。	・職員含め利用者へ一時停止 の徹底を周知する。 取締り等の強化	① 1年以内に実現可能
6	大崎小	県道64号 大崎輝北線 町道 大橋神領線	建設課 警察	かごしま屋前の信号のな い交差点	歩行者優先のはずだが、横断しようとする人がい ても車が止まらずに行くことがある。	利用児童への指導を行 う。警察に相談し、注 意喚起してもらう。	・路面表示等による対策を講 ずる。	① 1年以内に実現可能
7	大崎中 (大崎)	都市計画道路 文化通2号線	町 (建設課)	中学校の裏の駐車場付近	見通しが悪くミラーがあるが徐行しない車が多く て危険。	徐行の看板設置	・路面表示等による対策を講 ずる。	① 1年以内に実現可能
8	大崎中 (大崎)	県道64号 大崎輝北線	大隅地域振興局 警察	上町交差点	大崎ICが完成したことに伴い、大型トレーラー やダンプ車の交通量が増加し、交差点で曲がる際 の巻き込み事故が心配される。		・現場はR220号と県道東原大 崎線の交差点であり、既に改 良済につき、これ以上の道路 改良は検討していない。 ・取締り等の強化	④ 実施困難
9	大崎町 (大崎)	国道220号線	国 (国道維持出張所)	永吉「中華料理店天心」 から東串良町境	交通量も多く鹿屋方面に向かって右側の歩道がない ため、歩行者等が車道へはみ出すため、非常に 危険である。	歩道の設置	すぐに歩道設置は困難である ため、現地調査を行い、必要 に応じて「歩行者注意」等の 路面標示を行う。	③ 3年以上後で今後の予算次第
10	菱田小	国道220号線	国 (国道維持出張所)	学校から志布志方面に向 かう歩道 (両側)	ガードレールがないため危険である。		既に一部横断防止柵が設置さ れており、再度現地立会等 により設置要望箇所を明確に して、防護柵等が必要な箇所 であれば設置する。	② 3年未満

No.	校 区	路線名	事業主体	箇所名	道路状況（概要）	要望等（備考）	要望に対する改善方針や 予算の見直しなど	実現時期 ①1年以内に実現可能 ②3年未満 ③3年以上後で今後の予算次第 ④実施困難
11	菱田小	町道 正坂中沖線	町（管理課）	正坂交差点から中沖方面	空き家や廃屋があり、危険である。		・所有者への改善依頼 ・安全通行帯の確保	①1年以内に実現可能
12	菱田小	町道 諏訪下在郷線	町（建設課） 警察	南方神社から旧菱田消防分団	白線が消えている。スクールゾーンが必要である。		・外側線等の対策を講ずる。 ・取締り等の強化	①1年以内に実現可能
13	中沖小	町道 平良上中沖線 農道 井俣第11号線	町（建設課） 警察	中沖小北側交差点	家が死角になり、直線でスピードを出している車も多く危険。		・路面表示等による対策を講ずる。 ・取締り等の強化	①1年以内に実現可能
14	中沖小	町道 岡下中沖線 町道 平良宇都口線	町（建設課）	宇都口方面から愛生会方面へのT字路	愛生会方面へ向かう車がたまにハッとした顔で曲がり、曲がってから子供たちに気づく。		・路面表示等による対策を講ずる。	①1年以内に実現可能
15	中沖小	町道 益丸中沖線	町（建設課）	神崎興業跡地前道路	神崎興業跡地の下水の蓋がなく、鉄骨が入れているが、それもとれていて危ない。		・新設の蓋を設置し、対策を講ずる。	①1年以内に実現可能
16	大崎中 (中沖)	町道 正坂中沖線 町道 小能正和線	町（建設課）	中沖消防団横交差点	建物が死角になり、見通しが悪い。		・路面表示等による対策を講ずる。	①1年以内に実現可能
17	持留小	県道64号 大崎輝北線	大隅地域振興局	改善センターから岡別府	改善センターから岡別府にかけて歩道がない。	歩道の設置	・歩道整備の事業化に向けては、①地元住民要望、②用地取得のための地権者同意等、地元の合意形成・協力が必要であることから、短期間での実現は難しいと思われる。 ・歩道整備でなく、即効性のある対策(路側帯にカラー舗装を行い歩行箇所を目視化する等)を検討し、児童の安全・安心な歩行空間を確保したい。	③3年以上後で今後の予算次第 歩道 ②3年未満 カラー舗装
18	大丸小	町道 三本松文化通線	町（建設課）	三本松交差点から中学校へ向かう道路	歩道やガードレールがなく危ない。交通量多し。(反対側に歩道あり)	歩道の設置	・ガードレール等の安全対策は実施可能だが、歩道設置は現状実施困難。	④実施困難
19	大崎中 (大丸)	町道 三本松文化通線	町（総務課）	諸木植物園前交差点	中学校より自転車で下る時、左からくる自動車が見えにくい。	ミラーの設置	・例年行っている交通安全施設設置の検討会で候補地に挙げる	②3年未満